

# ДЛИННАЯ РУКА

## Toyota\Lexus 2017

**Маленький блок** заряжается специальным зарядником Li-Po батареей на две ячейки. Пока горят два красные светодиода на зарядном устройстве идёт зарядка. Горят зелёные – зарядка завершена.

Передняя панель:

Красный светодиод – горит (длительно вспыхивает) - разряжена батарея.

Желтый светодиод – количество вспышек - режим работы. Горит – есть связь с большим блоком и большой блок видит ключ.

Зелёный светодиод - вспыхивает – приём сигнала от автомобиля.

**Большой блок** заряжается специальным зарядником Li-Po батареей на три ячейки.

Пока горят три красные светодиода на зарядном устройстве идёт зарядка. Горят три зелёных – зарядка завершена.

Передняя панель:

Красный светодиод – горит (длительно вспыхивает) - разряжена батарея.

Желтый светодиод – количество вспышек - режим работы. Горит – ключ в зоне видимости.

Зелёный светодиод – горит – есть связь с малым блоком. Моргает – идёт приём сигнала.

Вибрация – редкая вибрация – ключ в зоне видимости, частая вибрация – ключ в зоне видимости и есть связь с малым блоком

### Работа устройства

Кнопкой устанавливается нужный режим на обоих блоках.

1. LC200, RAV4, Highlander, Auris, Yaris, Corolla, Lexus LX570, IS
2. Toyota Prado 150, Camry, Venza, Lexus NX, RX, ES, GS
3. Toyota\Lexus 2017 год, двухчастотная авторизация.
4. Режим короткой руки, мультибренд, односторонняя ретрансляция. Дальность до ста метров, нет вибрации когда ключ в зоне видимости.

Большой блок приближается к ключу до тех пор, пока не появится чёткая вибрация, желтый светодиод должен гореть постоянно.

На малом блоке должен постоянно гореть желтый светодиод, значит есть связь между блоками и большой блок видит ключ. Поднести малый блок к ручке, чтобы открыть или к центральному подлокотнику, чтобы завести автомобиль. Зелёный светодиод заморгает – значит видит антенны. Нажать кнопку на ручке или кнопку запуска, коротко моргнёт красный светодиод, автомобиль откроется или запустится двигатель.